



Quillan le 3 septembre 2024

Samedi 21 septembre 2024, à 10 h
Salle des Fêtes d'Alet-les-Bains

13^e Assemblée Générale de l'ALF



14/05/22 Couiza, Assemblée générale

Pour l'exercice de l'année à suivre, nous terminerons notre 16^e année d'exercice et nous entamerons la 17^e année. Notre objectif de départ, nous le rappelons était la régénération totale de la ligne ferroviaire Carcassonne Quillan dans son intégralité.

Quel bilan pouvons-nous établir à ce jour ?



17/09/23 Limoux, journée des mobilités

Si le 1^{er} tronçon Carcassonne Limoux a été complètement réalisé, nous n'avons pas atteint, à ce jour, notre objectif pour le 2^e tronçon Limoux Quillan. Rappelons qu'à l'issue des états généraux du rail et de la mobilité, le Conseil Régional Occitanie et sa présidente Carole Delga se sont engagés prioritairement à la réalisation de la régénération sur ce 2^e segment, afin de rétablir la continuité de la liaison ferroviaire de Carcassonne à Quillan. Cette décision a fait l'objet de discussions entre l'État la SNCF et le Conseil Régional Occitanie, un accord des parties est intervenu et un plan de travail pour la réalisation de cela a fait l'objet de la mise en place d'un comité de pilotage, sous l'égide du Conseil Régional en 2018, prévoyant l'accomplissement de l'ensemble de ce processus de 2018 à 2025.



17/09/23 Limoux, journée des mobilités

Une 1^{ère} réunion de ce comité s'est tenue. Il nous fut présenté à cette occasion, un scénario et un planning d'accomplissement de ces travaux en 3 étapes. La 1^{ère} de 2018 à 2019 était consacrée à l'étude et l'évaluation du coût de ces travaux, celle-ci devant se terminer par un tour de table pour valider le financement. **Les parties ont validé cette première phase début 2020.** La 2^e phase consistait à établir le cahier des charges pour la réalisation de ces travaux afin de lancer les appels d'offres.

C'est à ce stade que le processus a été interrompu. En effet, si la Région, pour sa part à l'issue de cette phase, a tenu sa part d'engagement, l'État, lui, n'a pas honoré la sienne (engagement financier), bloquant ainsi le processus et l'engagement de SNCF Réseau et reportant vraisemblablement, selon les estimations du CR, la fin de ceux-ci à l'horizon 2030.



Conférence de presse...



14/05/22 Espéraza, Assemblée générale



14/05/22 Espéraza, Assemblée générale



21/02/24 Carcassonne, Maison de la Région



28/02/24 Limoux, manifestation service public ferroviaire

Cette situation de blocage a fait l'objet d'un appel commun des 3 associations partenaires « mobilité » AF3V, La Trame et nous ALF d'un appel pour une mobilisation citoyenne, le 17 septembre 2023 à Limoux, à l'issue de laquelle les personnes présentes dans leur grande majorité ont répondu et contresignés une motion qui réaffirmait sa détermination :

- Pour le retour du train à Quillan dans les délais initialement prévus,
- Pour des aménagements vélo en vallée de l'Aude,
- Pour une intermodalité simplifiée de nos trajets (développement des pôles intermodaux).

Demandant aux représentants de l'État de mettre les actes en accord avec les paroles.

Lors de cette assemblée citoyenne, la Région, en la personne de son vice-président chargé des transports, Jean-Luc Gibelin, a réaffirmé son soutien et nous a également rappelé, qu'il serait mis en œuvre ce qui a été annoncé lors des états généraux du rail et de la mobilité en 2016, soit le retour du train entre Limoux et Quillan.

Un grand nombre d'élus et de maires (plus de 50) de la Haute-Vallée ont contresignés cette motion.

Nous avons souhaité, pour ce faire, être reçus à la préfecture de l'Aude, à ce jour malgré nos relances et celle de Pierre Durand, président de la Communauté de Communes du Limouxin et président du PETR de la Haute-Vallée, le préfet n'a toujours pas répondu à notre demande. Cela en dit long sur le mépris de l'État.

A l'heure où est rédigé cet éditorial, (fin août) nous sommes toujours dans l'attente de la nomination d'un nouveau gouvernement. Le déni de démocratie s'affirme, en même temps que sont rédigés et préparés les textes relatifs à la future loi de finances, laissant peu de place dans la période à venir, au débat qui doit suivre.

Alors que faire ?

Avec nos partenaires « mobilités » AF3V et La Trame nous entendons poursuivre inlassablement le combat que nous avons engagé. Plus que jamais les objectifs que nous nous sommes fixés correspondent aux enjeux de l'avenir. L'écologie, le développement, l'économie, l'environnement s'inscrivent en lettres d'or dans ce programme.

A maintes reprises nous avons pu enregistrer le soutien très large de la population et des élus. L'outil existe pour garantir et construire un véritable plan d'avenir pour la Haute-Vallée, c'est la ligne ferroviaire, ça ne peut pas seulement se mesurer à l'aune du déclin en cours (économique et démographique) mais aux potentialités et aux formidables atouts qui existent en Haute-Vallée.

Nous affirmons dans notre combat, depuis le début, la nécessité pour garantir une issue magnifique à cela, d'accompagner notre démarche d'un projet de territoire sur l'ensemble des axes que nous avons mis au centre de notre combat, la desserte voyageur efficace et pertinente, des trains à la bonne heure, aux bons endroits, un développement loisirs et tourisme pouvant développer et optimiser le formidable potentiel touristique et culturel de la Haute-Vallée et enfin permettre la remise sur le rail de trafics fret existant et potentiels. Nous avons pour objectif de réunir pour cela, dans un même dessein toutes les autorités compétentes pour y parvenir.

Avec nos partenaires d'associations mobilités, nous allons continuer de travailler avec les élus sur cet objectif. Nous ne baisserons pas les bras, nous en appellerons encore et encore à la mobilisation des citoyens à nos côtés pour poursuivre et gagner. Nous savons qu'en face ils comptent sur notre découragement, notre lassitude, nous leur opposerons la ténacité d'un peuple qui veut croire en son avenir.

Pour le bureau de l'ALF 11, Patrick Bacot,
Président de l'ALF

Les activités principales de l'ALF de 2022 à 2024

- 2022**
- 14 mai 12^e Assemblée générale de l'ALF à Couiza.
 - 31 mai Participation et intervention lors de la journée animée par les associations, Ecosyst'M et La Trame à Quillan.
 - 2 juin Envoi du dossier sur la ligne à Thomas Guilbert, chef de projet Petites Villes de Demain (PVD), à la Communauté de Communes Pyrénées Audoises.
 - 2 juin Envoi du dossier sur la ligne à Nicolas Sibra chargé de mission Plan Climat Air Énergie Territorial (PCAET).
 - 29 juin Conseil d'administration, élection du nouveau bureau.
 - 25 septembre Réunion du comité de pilotage sur les mobilités en Haute-Vallée, à Limoux.
 - 28 octobre Réunion du bureau.
 - 4 novembre Réunion à la mairie d'Espérasa sur les mobilités en Haute-Vallée, les pôles d'échanges multimodaux pour Campagne-sur-Aude et Espérasa, avec Véloroute Voie Verte et La Trame.
 - 18 novembre Réunion à la mairie d'Alet-les-Bains, sur les mobilités, le pôle d'échange multi-modal à Alet, avec Véloroute Voie Verte et La Trame.
 - 15 décembre Réunion de la commission « usagers » et envoi des remarques sur les dysfonctionnements à SNCF Voyageurs.
- 2023**
- janvier Participation à l'Assemblée générale de la Convergence Nationale Rail.
 - 16 février Réunion à la mairie du Val-du-Faby avec les Conseillers départementaux, sur les mobilités avec Véloroute Voie Verte et La Trame.
 - 2 mars Réunion à la Communauté de Communes Pyrénées Audoises, sur les mobilités avec Véloroute Voie Verte et La Trame.
 - 3 mars Réunion de bureau.
 - 8 mars Demandes d'audiences à Mme la présidente du Conseil Régional, Mme la présidente du Conseil Départemental et M. le Préfet de l'Aude.
 - 10 mars Demande d'audience, à Mme la directrice SNCF Réseau Occitanie.
 - 23 mars Réunion à la mairie d'Espérasa avec les élus de la Haute-Vallée et Mme la Conseillère départementale.
 - 20 juin Participation de la commission « usagers », au comité de service ferroviaire pour le périmètre Carcassonne-Quillan.
 - 22 juin Réunion de bureau.
 - 26 juillet Réunion à la Maison de la Région à Carcassonne avec J-L. Gibelin vice-président, les élus, le PETR, AF3V et La Trame.
 - 27 juillet Courrier du président du PETR au sénateur, pour intervention auprès du ministre.
 - 20 août Lettre aux adhérents sur le report d'ouverture de la ligne.
 - 24 août Réunion du bureau.
 - 25 août Envois de courriers à Mme la présidente de la Région, Mme la présidente du Conseil Départemental, M. le président de l'Aglo de Carcassonne, M. le président des maires de l'Aude pour invitation à la journée des mobilités, à Limoux le 17 septembre.
 - 30 août Conférence de presse à Limoux.

- 14 septembre Courrier du député concernant la question posée au ministre délégué, auprès du ministre de la transition écologique et de la cohésion des territoires chargé des transports, au sujet de l'engagement financier de l'État pour la réouverture de la ligne.
- 14 septembre Réunion de bureau.
- 17 septembre Organisation de la journée des mobilités à Limoux, avec AF3V et La Trame.
- 27 septembre Réunion du bureau.
- 9 octobre Renouvellement de la demande d'audience au préfet, par les 3 associations.
- 16 novembre Réunion publique d'information à Campagne-sur-Aude.
- 22 novembre Réunion du conseil d'administration.
- 2024** 16 janvier Réunion du bureau.
- 1^{er} février Réunion avec le maire d'Espérasa.
- 11 février Distribution sur le marché d'Espérasa, l'info pour la réunion publique.
- 13 février Réunion publique d'information à Espérasa.
- 21 février Audience à la Maison de la Région à Carcassonne avec J-L. Gibelin vice-président en charge des transports, les élus et les associations.
- 5 avril Réunion du conseil d'administration.
- 10 avril Relance à cotisation auprès des adhérents.
- 12 avril Sortie du bulletin N° 6, distribution et envoi.
- 23 mai Réunion publique d'information à Couiza.
- 28 mai Manifestation en gare de Limoux, pour la défense du service public du transport ferroviaire et sa nécessité en Haute-Vallée.
- 27 juin Réunion du bureau.

Nota : Les tarifs de la cotisation 2024 sont inchangés, à savoir : 12 € pour les personnes physiques et à partir de 25 € pour les personnes morales. Les cartes 2024 seront disponibles à l'AG de Alet-les-Bains. Bulletin de renouvellement d'adhésion ci-dessous, pour ceux qui ne peuvent pas venir à l'AG.



Renouvellement d'adhésion 2024

Nom :

Prénom :

Adresse :

.....

.....

Tél. :

Email :

**Chèque à l'ordre de ALF
à adresser au trésorier :**

**Julien BAUDRU
5 Ter Cancilla
11500 QUILLAN**

Personne Physique 12€ / Personne Morale à partir de 25 €